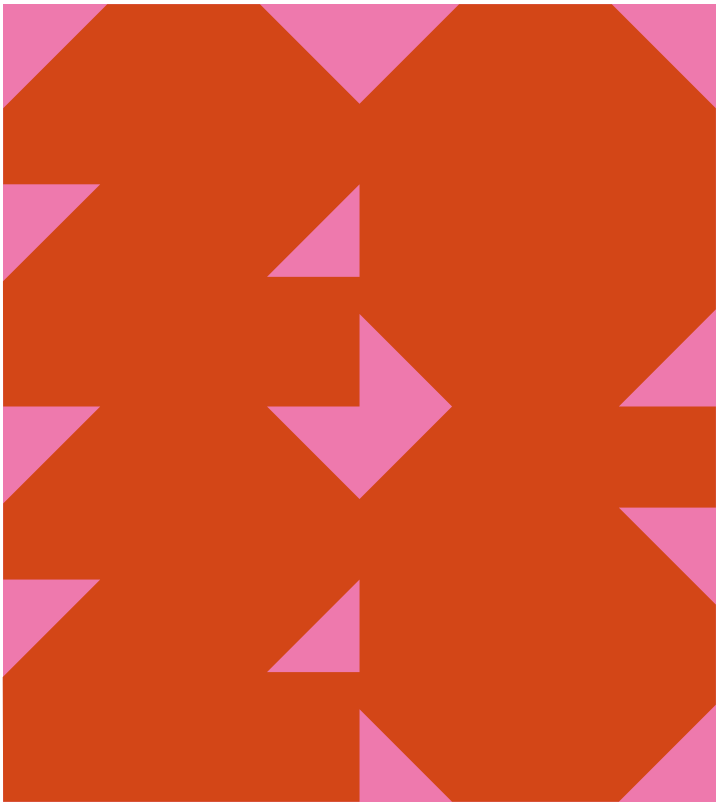
BARCELONA 2035

Una ciutat per viure-hi



Fins el 13 de desembre de 2026
Casa de l'Arquitectura de Barcelona

Adaptació a Lectura Fàcil: Anna Hernández i Laia Vidal
(Associació Lectura Fàcil)

Maquetació: Carme Guiral

Aquest logotip identifica els materials de Lectura Fàcil que segueixen les directrius internacionals de l'IFLA (International Federation of Library Associations and Institutions) i d'Inclusion Europe quant al llenguatge, el contingut i la forma, amb l'objectiu de facilitar-ne la comprensió. L'atorga l'Associació Lectura Fàcil (www.lecturafacil.net).

Sumari

Introducció 5

Habitar 7

Conviure 9

Treballar 11

Moure's 13

La Marina del Prat Vermell 15

El nou Montjuïc 18

La Ciutadella del Coneixement 21

El nou front litoral 24

Les Tres Xemeneies de Sant Adrià de Besòs 27

El 22@Nord 30

La Sagrera i els seus voltants 32

Porta Diagonal – Campus Clínic 36

BioClúster d'Innovació i Salut a l'Hospitalet de Llobregat 38

La Vall d'Hebron i els seus voltants 41

Introducció

«Barcelona 2035. Una ciutat per viure-hi»
és una exposició sobre els canvis a Barcelona
en els propers anys, fins al 2035.

L'exposició explica com està canviant la ciutat
i quins projectes es fan per millorar-la.
Incorpora nous projectes i noves idees
sobre el futur de la ciutat.

També explica com aquests canvis
afecten la vida de les persones i dels barris.

L'exposició presenta 10 grans zones de transformació
de Barcelona i dels municipis del voltant:

- La Marina del Prat Vermell
- El nou Montjuïc
- La Ciutadella del Coneixement
- El nou front litoral
- Les 3 Xemeneies de Sant Adrià de Besòs
- El 22@Nord
- La Sagrera i els seus voltants
- Porta Diagonal – Campus Clínic
- El BioClúster d'Innovació i Salut a l'Hospitalet de Llobregat
- La Vall d'Hebron i els seus voltants

Aquests 10 projectes s'organitzen
al voltant de 4 aspectes de la vida a la ciutat:
viure, treballar, conviure i moure's.

Tots aquests canvis tenen un objectiu comú:
fer de Barcelona una ciutat més fàcil per viure-hi,
amb més oportunitats, més unida i millor connectada.

Habitar

Habitar Barcelona és molt més que viure a la ciutat.
És sentir que Barcelona és casa teva.

Això inclou tenir un habitatge,
però també poder gaudir dels carrers, les places i els parcs
on fem vida cada dia.

També és tenir espais per estar, descansar,
moure't i compartir espais amb altres persones.

Barcelona treballa perquè viure bé a la ciutat
sigui un dret per a tothom i no un privilegi
d'algunes persones.

Per això, vol tenir més habitatges dignes
i assequibles.

També vol que els espais on vivim cada dia
siguin més verds i estiguin més ben cuidats.
Aquests espais han d'estar pensats
per a les persones.

Això vol dir tenir carrers amb ombra, més espais amb natura,
espais públics preparats per als canvis
i les necessitats del futur.

Habitar Barcelona vol dir sentir que la ciutat és teva
i sentir que la ciutat està preparada per cuidar-te.

Dades destacades

- Els arbres i l'ombra als espais públics
  poden fer que notem fins a 10 graus Celsius menys
  de temperatura.
- Es plantaran més de 12.000 arbres fins a l'any 2035.
- Tenir accés a un habitatge digne ajuda a garantir
  que les persones puguin continuar vivint a la ciutat.
  Aquest és el repte més urgent de les grans ciutats.
- Es podran construir 70.000 nous habitatges
  fins a l'any 2035.
  Aquests habitatges podran ser lliures o protegits.

Conviure

Conviure a Barcelona és compartir molt més que un espai.
És formar part d'una ciutat diversa, viva
i que canvia de manera constant.

Hi viuen persones diferents.
Aquestes persones conviuen, es troben
i construeixen cada dia una vida en comú.

La diversitat és una de les seves forces,
però també és un repte.

La ciutat ha de crear relacions entre les persones,
evitar les desigualtats. També ha d'aconseguir
que tots els barris siguin llocs on tothom pugui viure
i sentir-se part de la comunitat.

Barcelona aposta per una convivència
basada en la proximitat i en unes relacions fortes
entre les persones.

Per això, aposta per carrers, places i equipaments
que faciliten la vida de cada dia
i les relacions amb altres persones.

Un equipament és un lloc o espai
que ofereix un servei a les persones.
Per exemple, una escola, un centre de salut
o una biblioteca.

La ciutat també aposta per més espai públic,
més cultura i més vida compartida
Compartir espais i activitats ajuda les persones
a sentir-se part de la ciutat.

Conviure és això:
una ciutat que facilita que les persones es trobin,
es relacionin i se sentin part d'una ciutat
que és més gran que cadascuna d'elles.

Dades destacades:

- Sentir que formes part del teu barri ajuda a estar millor.
- El 97 per cent de les persones tenen
  equipaments bàsics a prop de casa.
- La cultura per a tothom ajuda les persones
  a sentir-se part d'una comunitat,
  més enllà del seu barri.

Treballar

Treballar a Barcelona és tenir oportunitats
per créixer i avançar.
És poder estudiar, formar-te, aprendre
i trobar noves oportunitats.

És poder construir el teu projecte de vida
en una ciutat que ajuda les persones
a desenvolupar les seves capacitats.

Barcelona és una ciutat amb molta activitat econòmica
i molts espais de coneixement.

Hi ha diferents tipus de feines i activitats:
comerç, indústria, serveis, recerca, innovació i nous sectors.

La Barcelona del 2035 vol crear oportunitats
a tots els barris.
Vol barris vius, amb habitatges, comerços,
serveis i llocs de treball.

També vol que tothom pugui accedir
a una feina de qualitat, a la formació i al coneixement.

La ciutat vol més oportunitats, més talent
i més futur per a tothom.
Treballar és poder avançar, créixer i tenir més oportunitats.

Dades destacades:

- Tots els barris tenen activitat econòmica.
  Això ajuda a tenir una ciutat més justa
  i preparada per als canvis.
- Una ciutat amb oportunitats permet a tothom formar-se,
  créixer i trobar noves oportunitats de feina.
- Barcelona aposta per 10 sectors importants
  per crear més activitat econòmica:
  comerç i restauració, salut, cures,
  ciència i innovació, turisme,
  tecnologia i món digital, indústries creatives, alimentació,
  activitats relacionades amb el mar
  i economia social i solidària.
- Es preveu crear 180.000 llocs de treball nous.

Moure’s

Moure’s per Barcelona ha de ser fàcil, segur
i accessible per a tothom.

Podem anar a peu, amb bicicleta o amb transport públic.

La ciutat vol facilitar els desplaçaments
i fer que els trajectes siguin més ràpids i còmodes.
També vol connectar millor els diferents barris.

A prop de casa, volem tenir els serveis
i els espais que necessitem.

L’àrea metropolitana inclou Barcelona
i els municipis del voltant.
Volem un transport públic que permeti anar
d’un lloc a un altre de manera fàcil i ràpida.

La Barcelona del 2035 vol millorar
aquestes connexions, facilitar els desplaçaments
i eliminar les barreres que dificulten moure’s per la ciutat.

Això vol dir tenir una ciutat més connectada
i accessible, on sigui més fàcil anar d’un lloc a un altre.
Moure’s per Barcelona és poder arribar més lluny,
siguis on siguis.

Dades destacades:

- Tothom ha de poder anar d'un lloc a un altre de manera fàcil i segura.
- Caminar, anar amb bicicleta i utilitzar el transport públic ajuden a tenir una ciutat millor per viure.
- Es vol que el 85 per cent dels desplaçaments es facin caminant, amb bicicleta o amb transport públic.
- Es vol que el transport públic arribi a tota la població.
- Es vol reduir a la meitat les morts i les ferides greus per accidents de trànsit l'any 2030. L'objectiu és arribar a 0 morts per accident de trànsit l'any 2050.

La Marina del Prat Vermell

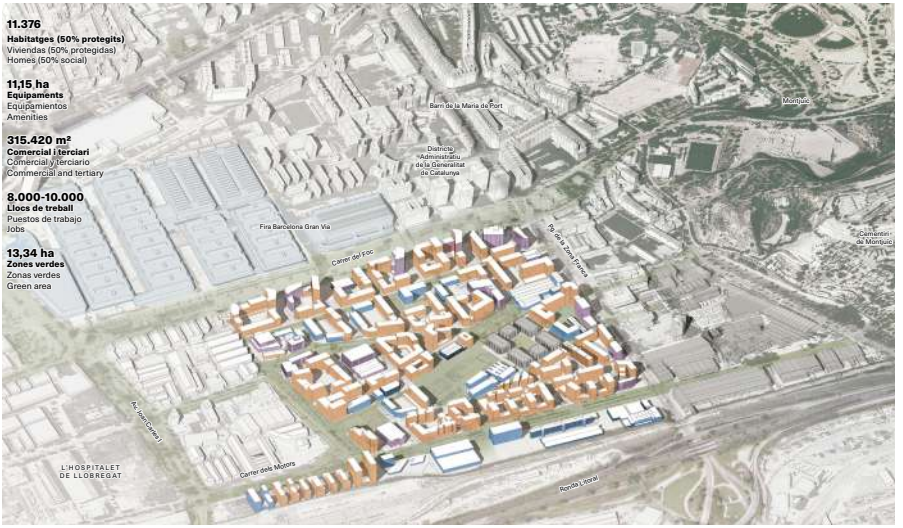
Un nou barri per a Barcelona

La Marina del Prat Vermell és una de les zones
que més canviarà.

És una zona de 75 hectàrees,
unes 10 vegades més gran que el parc de la Ciutadella.

Abans era una zona industrial.
Ara es convertirà en un barri amb habitatges,
llocs de treball, zones verdes i bones connexions
amb altres zones de la ciutat.

Es preveu que hi visquin 28.000 persones.
També es preveu que es construeixin
prop de 12.000 habitatges.



Un barri per viure i conviure

El projecte inclou equipaments nous
i altres que ja existeixen, com escoles,
centres de salut, biblioteques o espais esportius.

També es crearan més zones verdes
per millorar l'entorn i connectar la zona amb Montjuïc.

Aquests espais serviran per jugar, descansar, passejar
i estar amb altres persones.

Un barri també per treballar

Una part important de l'espai del projecte
es reservarà per a activitats econòmiques.

Hi haurà petits comerços i serveis per als veïns.
També hi haurà empreses de tecnologia
i altres empreses.

Algunes d'aquestes empreses ja hi són
i continuaran al barri.

Noves connexions

Nou passeig de la Zona Franca

Aquest espai és una de les principals vies
dels barris de la Marina.
Connecta la Marina de Port amb la Marina del Prat Vermell.

La seva transformació crearà un espai més obert
i agradable per a les persones.
A més, facilitarà la connexió entre els diferents carrers
i zones del barri.

Nova connexió bus-bici pel Morrot

Es crearà un nou carrer al peu de Montjuïc.
Aquest carrer connectarà les Drassanes
amb la Marina del Prat Vermell, a prop del port.

Hi podran passar autobusos
i altres transports públics, vianants i ciclistes.

El projecte ordenarà millor els espais
que es fan servir per transportar i guardar mercaderies.

A més, permetrà recuperar espais verds
per a la ciutadania
i millorar la connexió entre la ciutat i el mar.

El nou Montjuïc

Un parc important per a Barcelona i els municipis del voltant

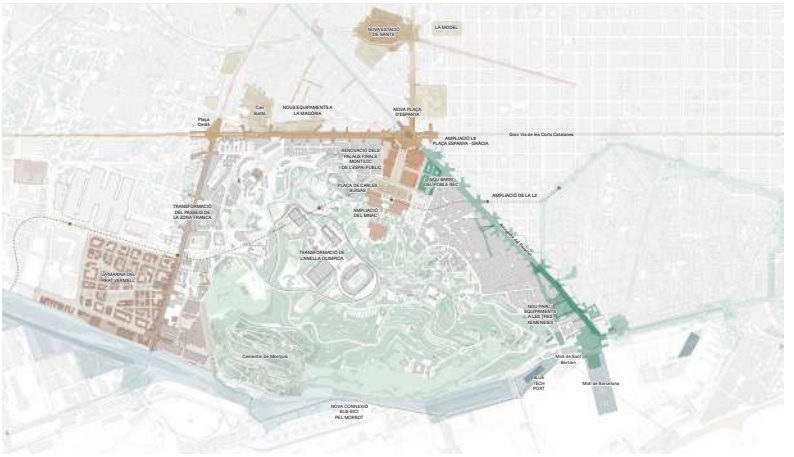
Montjuïc té espais importants per a la ciutat,
molta història i una bona ubicació
entre Barcelona i el mar.

El projecte del nou Montjuïc vol millorar tot el parc
i fer que sigui més fàcil arribar-hi i gaudir-ne.

Es milloraran les connexions
amb els barris del voltant i amb la resta de la ciutat.

Hi haurà més transport públic,
espais públics de qualitat i equipaments renovats.

A més, es construiran nous habitatges
a la zona més propera a Montjuïc.



Una nova manera de fer fires a la ciutat

La Fira de Montjuïc es renovarà amb nous pavellons
i un nou palau de congressos.

L'objectiu és crear una fira més moderna
i integrada amb la ciutat.

Aquesta renovació coincidirà amb els 100 anys
de l'Exposició Internacional de Barcelona
i inclourà l'ampliació del Museu Nacional d'Art de Catalunya
(MNAC) al Palau Victòria Eugènia.

Nou barri del Poble-sec

A l'espai que quedarà lliure,
es crearà un nou barri amb habitatges
al voltant d'una plaça.

Hi haurà 500 habitatges públics,
un nou centre d'atenció primària (CAP),
un poliesportiu i nous espais públics.
Aquests espais connectaran el nou barri
amb la muntanya i amb l'entorn.

Una porta d'entrada renovada

La plaça d'Espanya serà un espai més agradable
i accessible per a les persones que hi van a peu.

També facilitarà els desplaçaments amb transport públic
i altres formes de mobilitat sostenible.

L'avinguda de la Reina Maria Cristina
tornarà a ser un espai per a les persones,
amb zones obertes i més espais verds.

Un espai per a esdeveniments i per a la ciutat

La renovació de l'Anella Olímpica
la convertirà en un espai per gaudir cada dia,
amb una gran zona verda, espais per descansar, restaurants
i equipaments culturals i esportius renovats.

També tindrà més espai per fer concerts
i grans esdeveniments, i reforçarà Barcelona
com a ciutat de referència per a la música en directe.

La Ciutadella del Coneixement

Un espai per al coneixement, la recerca i la innovació

La Ciutadella del Coneixement convertirà l'entorn del parc en un espai obert a tota la ciutat.

Hi treballaran junts universitats, centres de recerca, museus i empreses per avançar en la ciència i la innovació.

El projecte reunirà més de 3.000 investigadors i comptarà amb la col·laboració d'universitats, fundacions, centres de recerca i administracions.

Un parc més obert i connectat amb la ciutat

La Ciutadella serà un parc més obert i accessible.

Es milloraran els carrers i els passeigs que connecten el parc amb els barris del voltant i es renovaran les zones verdes.

A més, la nova entrada del carrer de Wellington recuperarà un antic accés al parc i connectarà Ciutat Vella amb Sant Martí.

Renovació dels edificis històrics i científics

El Castell dels tres Dragons, l'Hivernacle, l'Umbracle
i el Centre Martorell són edificis històrics del parc.

Estan situats al llarg del passeig de Picasso.

Es renovaran a poc a poc per acollir activitats
de ciència i cultura.

Un nou model de zoo

El Zoo de Barcelona serà un espai per protegir
la diversitat d'animals i plantes, aprendre sobre la natura
i fer recerca.

Per aconseguir-ho, treballarà amb universitats
i centres científics.

Un dels projectes principals serà el Bioscope.
Serà un nou centre on les persones podran descobrir,
de manera interactiva,
com van aparèixer i com han canviat les diferents espècies
al llarg del temps.

Biblioteca Pública de l'Estat

Es construirà una nova biblioteca pública
de gairebé 18.000 metres quadrats
al costat de l'estació de França.

Serà una gran biblioteca de referència per a Barcelona
i els municipis propers i complementarà els serveis
de la Xarxa de Biblioteques de Barcelona.

Antic Mercat del Peix

Es crearà un nou espai de 45.000 metres quadrats
dedicat a la recerca i la innovació.

En aquest espai es treballarà en biomedicina, biodiversitat
i benestar de les persones.

El projecte l'impulsen la Universitat Pompeu Fabra (UPF),
el Parc de Recerca Biomèdica de Barcelona (PRBB)
i el Consell Superior d'Investigacions Científiques (CSIC).

El nou front litoral

La ciutat que s'obre al mar

Des dels Jocs Olímpics de 1992, Barcelona ha recuperat
la seva relació amb el mar.
Ara, nous projectes continuen aquest canvi.

Es vol connectar tot el litoral de Barcelona
i fer-lo més agradable i sostenible.
També es crearan nous espais culturals i esportius
connectats amb els barris i amb altres municipis
de l'àrea metropolitana.

A més, es vol impulsar l'activitat econòmica
relacionada amb el mar.



Un nou accés al mar des de Bac de Roda

Es retirarà el mur que separa la ciutat del mar
i es traslladarà el camp de Can Aranyó-Agapito Fernández.
Això permetrà crear un nou accés a la zona del mar.

Hi haurà espais per descansar, pistes esportives,
una duna on es podrà jugar
i un nou camí per baixar a la platja.

Tots aquests espais estaran preparats
per afrontar els efectes del canvi climàtic.

Mar Bella, un passeig verd

El passeig de la Mar Bella es transformarà.

Un espai que ara està buit es convertirà en una zona verda
amb ombra, miradors, jocs, pistes esportives i un carril bici.

El nou passeig estarà preparat
per als efectes del canvi climàtic
i mantindrà les platges de la Nova Mar Bella i de Llevant.

La Plataforma Marina, un nou espai al costat del mar

La Plataforma Marina serà un gran espai obert
que connectarà el passeig marítim,
la rambla de Prim i el Besòs.

Hi haurà espais per fer esport, miradors,
zones per descansar i un camp de futbol.

Aquest nou espai connectarà la ciutat amb el mar
i amb el Fòrum.

Una connexió que falta

El projecte completarà el passeig marítim de Barcelona.

Es crearà un passeig continu de 7 quilòmetres
entre el Port Vell i el Besòs,
preparat per als efectes del canvi climàtic.

Hi haurà més zones verdes i nous espais
per fer esport i activitats culturals
i activitats per a tota la família.

Aquests espais connectaran els barris amb el litoral.

Les Tres Xemeneies de Sant Adrià de Besòs

Un nou barri i un centre de creativitat i tecnologia

Es crearà un nou barri
en un antic espai industrial del segle XX (20).

El projecte unirà Barcelona, Sant Adrià de Besòs i Badalona.

L'espai tindrà 32 hectàrees.
Hi haurà habitatges assequibles, zones verdes, equipaments,
botigues i espais per a empreses
i activitats creatives i tecnològiques.

El nou barri estarà connectat
amb la xarxa de transport de l'àrea metropolitana
per l'ampliació del Trambesòs.

Un nou barri al costat del mar

El nou barri de les Tres Xemeneies
tindrà 1.783 habitatges.

D'aquests, 714 seran habitatges protegits.
El barri tindrà un gran parc, equipaments
i botigues als baixos dels edificis.

Hi haurà habitatges, comerços i activitats econòmiques
en un barri sostenible i ben connectat amb altres municipis.

Un nou espai per a la creativitat i l'economia

L'antic recinte de les Tres Xemeneies es convertirà
en el Catalunya Media City.
Serà un espai dedicat al cinema, la televisió,
la cultura digital i els videojocs.

Hi haurà espais per crear, investigar i aprendre.

Aquest nou espai estarà connectat amb el 22@,
la Sagrera i les zones industrials del Besòs.

Això ajudarà a crear nous projectes
i activitats relacionades amb la tecnologia i la cultura.

Verd, riu i mar, una nova relació

Es crearà un gran parc al costat del mar.

Es recuperarà la zona on el riu Besòs arriba al mar
i es millorarà la platja.
Això permetrà recuperar espais naturals que s'han perdut.

Aquests espais ajudaran a fer front al canvi climàtic
i permetran que hi hagi més plantes i animals.
El projecte connectarà millor el riu, la ciutat i el mar.

Millora de les connexions

Es faran 2 nous passos elevats
per a persones que van a peu o amb bicicleta.
També es farà 1 pas per sota de les vies del tren.

Aquests nous passos permetran travessar les vies
i connectar millor aquesta zona amb la resta de la ciutat.

El Trambesòs s'ampliarà i tindrà una nova parada
a les Tres Xemeneies.

Es milloraran els carrils bici
per facilitar els desplaçaments amb bicicleta entre Barcelona
i altres municipis propers.

El 22@Nord

Innovació, habitatge i qualitat urbana

El 22@ canviarà per adaptar-se a les noves necessitats.
Hi haurà més habitatges assequibles
i es milloraran els espais i les zones verdes.

El 22@ continuarà sent una zona amb empreses
i activitats econòmiques.

El projecte permetrà completar les zones
que encara no s'han desenvolupat.
Es conservaran els edificis i els espais que ja existeixen.

Més habitatge assequible

El 22@, juntament amb la Marina del Prat Vermell
i la Sagrera, és una de les 3 grans zones de Barcelona
on es construiran nous habitatges.

Es faran habitatges assequibles i habitatges protegits
en diferents zones del 22@.

Al mateix temps, es conservaran els edificis
i els espais que ja existeixen.

També es facilitarà que els edificis es puguin renovar
i ampliar.

Pere IV i Cristóbal de Moura, carrers principals del barri

El carrer Pere IV serà el carrer principal que unirà les zones nord i sud del 22@.

Al seu voltant hi haurà habitatges, botigues i equipaments com Can Ricart, La Escocesa i Ca l'Alier.

El carrer Cristóbal de Moura completarà aquesta zona amb més espais verds.

22@Nord, una zona clau del nou Llevant

Al 22@Nord es crearan espais nous per a empreses, llocs de feina i activitats d'innovació.

Aquesta zona estarà connectada amb la Sagrera i amb la zona nova de transport.

El 22@Nord i la Sagrera formaran una nova zona d'activitat econòmica, connectada amb altres municipis de l'àrea metropolitana i amb la zona del Besòs.

La Sagrera i els seus voltants

Connectar barris i fer ciutat

La transformació de la Sagrera permetrà unir millor Sant Andreu i Sant Martí.

Durant molts anys, les vies del tren han separat aquests 2 barris.

La nova estació portarà nous habitatges, espais per a empreses i un gran parc que connectarà la zona.

El projecte ajudarà a transformar els barris de l'est de Barcelona i la zona del Besòs.



Una nova entrada a la ciutat

La futura estació de la Sagrera connectarà el metro, els trens de Rodalies, els trens d'alta velocitat i els autobusos interurbans.

Serà una nova entrada a Barcelona i permetrà que l'estació de Sants tingui menys trànsit de passatgers.

També facilitarà els desplaçaments entre Barcelona i els municipis de l'àrea metropolitana, sobretot a la zona de l'est de la ciutat.

Una gran zona amb nous habitatges

La Sagrera és una de les grans zones de Barcelona on es construiran nous habitatges.

Hi haurà més d'11.000 habitatges per a més de 25.000 persones.

Una part important seran habitatges protegits. Això ajudarà a garantir que més persones puguin viure a Barcelona i quedar-s'hi.

Un gran parc que connectarà els barris

Es crearà un gran parc de 36 hectàrees
sobre les vies del tren.

Tindrà una superfície semblant a la de 2 parcs
de la Ciutadella.

Serà el parc lineal més gran de Barcelona.
Tindrà 4 quilòmetres de llarg
i connectarà diferents barris i districtes.

Estarà connectat amb altres parcs dels barris
i amb equipaments i serveis propers.

Una nova zona per a empreses i llocs de treball

Aquesta zona està molt ben connectada amb Barcelona
i amb altres municipis propers.

Per això, és un bon lloc per instal·lar-hi empreses
i crear activitat econòmica.

Es construiran gairebé 500.000 metres quadrats d'espais
per a empreses i altres activitats.

Es calcula que es podran crear entre 10.000 i 13.000
nous llocs de treball de qualitat.

Nous projectes per a l'est de Barcelona

La transformació de la Sagrera i de les zones del voltant ajudarà a millorar i transformar la zona del Besòs.

Aquesta zona està canviant i tindrà noves oportunitats.

La transformació connectarà projectes i espais com el 22@, les Tres Xemeneies i els polígons del Besòs.

Porta Diagonal – Campus Clínic

Un nou centre de salut i ciència que transformarà la ciutat

La zona del nou Campus de Salut Clínic-UB
es transformarà i es convertirà en un nou centre de salut
i ciència.

Aquest espai formarà part d'una xarxa de centres
dedicats a la salut i les ciències de la vida.

El projecte crearà un nou barri
amb habitatges i altres espais.

Hi haurà un hospital universitari, una facultat
i centres de recerca sobre salut i medicina.

La salut i les ciències de la vida al centre

Aquest projecte posa la salut i el benestar
de les persones al centre.
Per això, aposta pel coneixement, la innovació i la recerca.

El projecte unirà hospitals i altres serveis de salut
amb les universitats i els centres de recerca.

Treballar junts permetrà compartir coneixements
i trobar noves maneres de millorar la salut de les persones.

Un nou espai de transport sostenible

La nova estació de la línia 3 del metro
permetrà arribar al campus i a l'Hospital Sant Joan de Déu.

Des de l'estació es podrà continuar el trajecte amb tramvia,
amb autobusos interurbans, amb bicicleta o a peu.

Això facilitarà els desplaçaments entre Barcelona
i els municipis propers
i ajudarà a tenir un transport més sostenible.

Un nou barri connectat i preparat per al futur

Es crearà un nou barri amb habitatges, serveis
i espais oberts.

Les grans carreteres es transformaran en avingudes
més agradables i segures.

Es crearan carrers nous i zones verdes
que connectaran Barcelona, Esplugues
i l'Hospitalet de Llobregat.

El barri estarà preparat per als efectes del canvi climàtic
i tindrà espais que afavoriran una vida saludable.

BioClúster d'Innovació i Salut a l'Hospitalet de Llobregat

Un nou espai per a la salut, la ciència i les empreses

A l'Hospitalet de Llobregat es crearà una zona
on es concentraran hospitals, centres de recerca, universitats i empreses relacionades amb la salut.

Hi participaran l'Hospital Universitari de Bellvitge,
l'Institut Català d'Oncologia,
la Universitat de Barcelona – Campus Bellvitge,
l'Institut de Recerca Biomèdica de Bellvitge
i l'Hospital Sant Joan de Déu.

Aquesta zona permetrà unir l'atenció a les persones,
la recerca científica i les activitats relacionades amb la salut.

El projecte es farà al mateix temps
que es transformarà la zona
i es farà passar la Granvia per sota terra.

Un nou espai per a la salut i la recerca

Es crearà un nou espai relacionat amb la salut
i la recerca anomenat Bioclúster.
Hi haurà hospitals, centres de recerca i empreses.
Tots estaran en una mateixa zona.

També hi haurà hotels, residències per a estudiants
i persones grans, botigues i oficines.

L'objectiu és atraure professionals,
investigadors i empreses de l'àmbit de la salut.



Cal Trabal i el riu, un espai verd connectat

El projecte millorarà la connexió entre el Bioclúster,
la ciutat i el riu Llobregat.

Es conservarà l'espai natural de Cal Trabal,
que ajudarà a connectar la ciutat amb el riu
i a protegir la natura.

Es conservaran les masies de Cal Trabal,
Cal Masover Nou i la Torre Gran.
També es recuperaran com a espais d'ús públic.

A més, es crearan camins nous i passarel·les
per facilitar l'accés a la zona del riu.

La Granvia, un nou espai per connectar la ciutat

La Granvia passarà per sota terra quan arribi a Bellvitge.
Això permetrà convertir una carretera que separa la ciutat
en un espai que connecti els barris.

A sobre de la Granvia hi haurà nous espais per caminar
i zones verdes.
Aquests espais facilitaran els desplaçaments
entre el nord i el sud de la ciutat.

El projecte crearà un gran passeig verd
i més espais naturals per a la ciutadania.

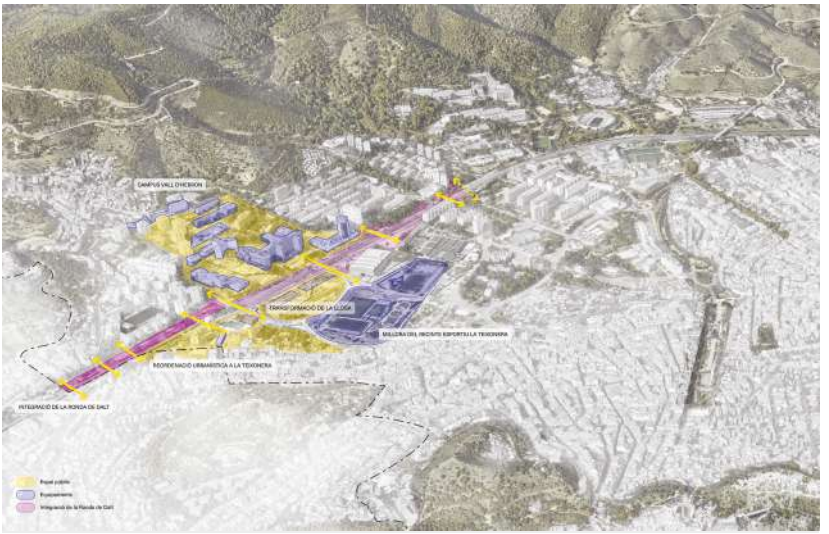
La Vall d'Hebron i els seus voltants

De l'hospital al barri

La zona de la Vall d'Hebron té molts desnivells
i grans espais,
i algunes zones d'habitatges estan poc connectades
entre elles i amb la resta de la ciutat.

El projecte del Campus Vall d'Hebron
vol millorar aquesta situació perquè la zona
estigui més connectada.

Per això, es milloraran els carrers i els espais públics,
i es crearan nous equipaments i més zones verdes
per a les persones.



Nous habitatges i espais per al barri

A la zona de la Llosa de la Vall d'Hebron
es farà un projecte per millorar i reorganitzar el barri.

Es construiran 278 habitatges nous.
D'aquests, 97 seran de titularitat pública
i serviran per allotjar les persones que hagin de deixar
casa seva a causa de la transformació urbanística.

El projecte també crearà nous equipaments,
amb uns 6.500 metres quadrats d'espai, i nous espais públics.

A més, es farà un parc urbà obert al barri
perquè els veïns i les veïnes en puguin gaudir.

Més espai per connectar els barris

Es cobrirà una part de la ronda de Dalt,
entre el Mercat de la Vall d'Hebron i l'avinguda de Vallcarca.
Això permetrà unir millor els barris
que ara estan separats per la carretera.

A sobre de la ronda de Dalt es crearan zones verdes
i espais per passejar i descansar.

A més, serà més fàcil arribar als equipaments de la zona
i es reduirà el soroll i la contaminació de l'aire.

La transformació de la Llosa

La Llosa és un gran espai de formigó que ara s'utilitza poc.
En aquest espai es construirà un edifici nou
per a les consultes externes de l'Hospital Vall d'Hebron.

Això permetrà ampliar l'hospital
i millorar l'atenció a les persones.

A la zona nova també hi haurà la seu
de l'Agència de Salut Pública de Barcelona
i altres equipaments per al barri.

Barcelona
2026
Capital Mundial
de l'Arquitectura

ACTIVITAT ORGANITZADA PER

Barcelona | fundació mies van der rohe barcelona

PATROCINADOR PRINCIPAL

hp

PATROCINADORS OFICIALS

cellnex | iGuzzini | VELUX

UNA INICIATIVA DE

unesco | uia

AMB LA COL·LABORACIÓ DE

Generalitat de Catalunya | MINISTERIO DE VIVIENDA Y AGENDA URBANA

MÉS INFORMACIÓ

www.barcelona.cat/capitalmundialarquitectura